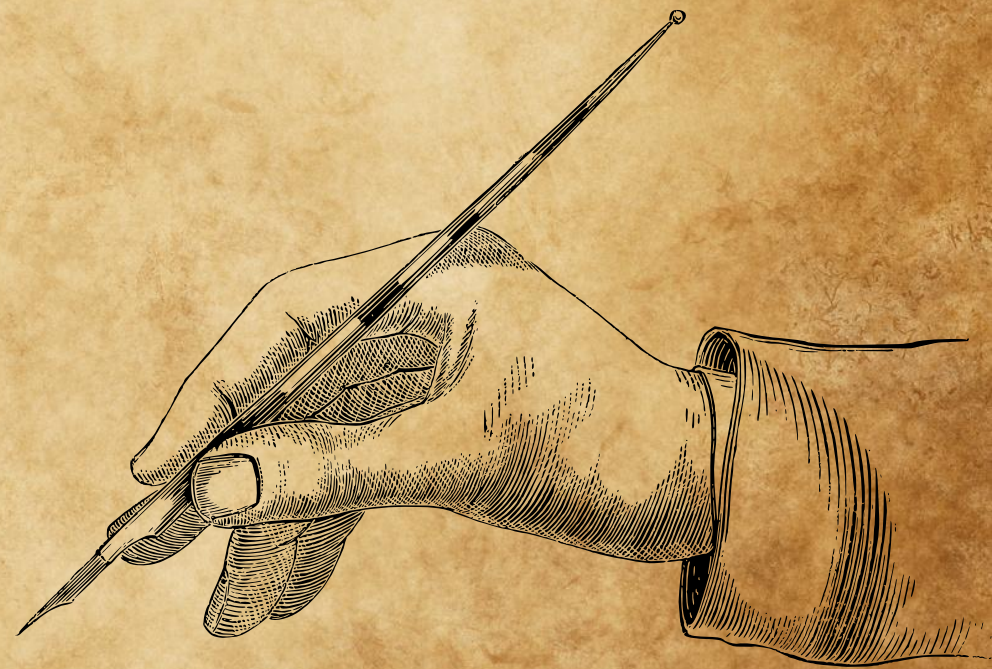
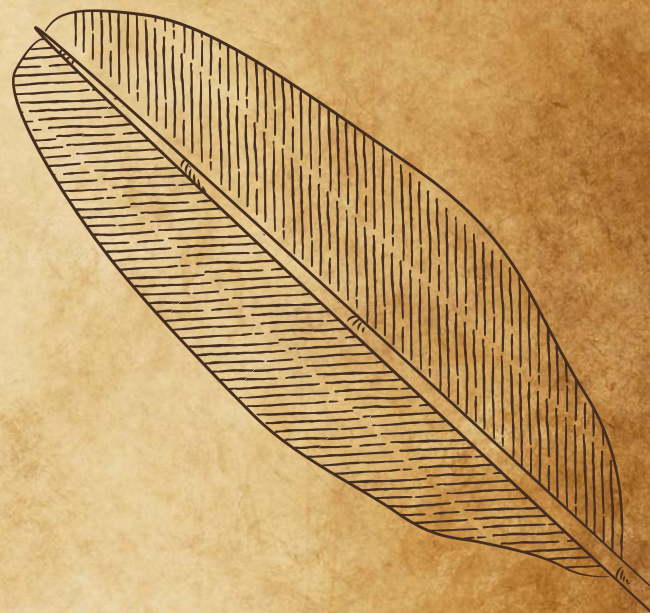




KALENDARIUM DYDAKTYCZNE I NAUKOWE





1952



- rozpoczęcie kształcenia na Fakultecie Wieczorowym pracowników dydaktycznych WAT w zakresie studiów magisterskich (II stopnia)



1953



- pierwsi absolwenci studiów wojskowych magisterskich na kierunku *mechanika* w specjalności *eksploatacja i naprawa czołgów*

1954



- rozpoczęcie kształcenia na jednolitych studiach magisterskich - studia pięcioletnie





1956



- pierwsi absolwenci studiów wyższych wojskowych na kierunku *mechanika* w specjalnościach: *budownictwo inżynieryjno-saperskie, budownictwo wojskowe, eksploatacja i naprawa czołgów, eksploatacja i naprawa pojazdów mechanicznych*

1957



- uruchomienie studiów dwupoziomowych: czteroletnie studia inżynierskie i pięcioletnie magisterskie

1959



- pierwsi absolwenci jednolitych studiów magisterskich uzyskujący dyplomy magistra inżyniera-mechanika w zakresie eksploatacji i remontu czołgów, samochodów





1961



- pierwsi absolwenci studiów wyższych wojskowych na kierunku *mechanika* w specjalnościach: *amunicja, broń pancerna, maszyny inżynieryjne*



1962



- pierwsi absolwenci studiów wyższych wojskowych na kierunku *mechanika* w specjalnościach: *eksploatacja ракет przeciwlotniczych, eksploatacja ракет*

1967



- rozpoczęcie kształcenia w Katedrze Maszyn Inżynieryjnych na specjalności *maszyny inżynieryjne* na kierunku *mechanika*





1968



- początki naukowego ruchu studenckiego w Wydziale Mechanicznym (powstanie Koła Naukowego Słuchaczy Wydziału Mechanicznego)
- pierwsi absolwenci studiów wyższych wojskowych na kierunku *mechanika* w specjalności *eksploatacja rakiet operacyjno-taktycznych*

1970



- rozpoczęcie kształcenia na studiach magisterskich dla absolwentów Wyższych Szkół Oficerskich
- pierwsi absolwenci studiów wyższych wojskowych na kierunku *mechanika* w specjalności *pojazdy mechaniczne*

1975



- wprowadzenie jednolitych studiów magisterskich
- ukonstytuowanie się pierwszego Zarządu *Koła Naukowego Mechanik* (KNM)





1978



- pierwsi absolwenci studiów wyższych wojskowych na kierunku *mechanika* w specjalności *osprzęt i automatyka samolotów*



1982



- pierwsi absolwenci studiów wyższych wojskowych na kierunku *mechanika* w specjalnościach: *osprzęt samolotów i śmigłowców, samoloty i śmigłowce*

1983



- rozpoczęcie corocznych Seminariów Koła Naukowego Słuchaczy Mechanik





1984



- pierwsi absolwenci studiów wyższych wojskowych na kierunku *mechanika* w specjalnościach: *osprzęt i automatyka samolotów i śmigłowców, pojazdy gąsienicowe, pojazdy kołowe*



1991



- rozpoczęcie kształcenia na studiach podyplomowych

1993



- utworzenie Studium Doktoranckiego w dyscyplinach naukowych: *budowa i eksploatacja maszyn* oraz *mechanika*
- rozpoczęcie kształcenia studentów wojskowych na kierunku *mechanika i budowa maszyn*





1994 



- rozpoczęcie kształcenia studentów wojskowych na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalnościach: *wojskowe pojazdy mechaniczne, wojskowe maszyny inżynieryjne, urządzenia i zastosowania MPS*

1998 

- wprowadzenie ogólnodostępnego kształcenia studentów cywilnych w trybie niestacjonarnym oraz kształcenia dla potrzeb Ministerstwa Obrony Narodowej
- pierwsi absolwenci studiów wyższych wojskowych na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalności *wojskowe pojazdy mechaniczne*
- uruchomienie kształcenia na studiach podyplomowych w zakresie *Bezpieczeństwa ruchu drogowego i rzeczoznawstwa samochodowego* zorganizowanego wspólnie z Wydziałem Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej, Instytutem Transportu Samochodowego oraz Stowarzyszeniem Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego





1999 



- pierwsi absolwenci studiów wojskowych zawodowych (inżynierskich) na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalnościach: *wojskowe pojazdy mechaniczne, wojskowe maszyny inżynieryjne*
- rozpoczęcie kształcenia studentów wojskowych na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalnościach: *logistyka, maszyny inżynieryjne*
- rozpoczęcie kształcenia studentów cywilnych na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalności *pojazdy mechaniczne*

2001 

- ostatni nabór na studia wojskowe – następuje 5-letnia przerwa w naborze studentów na studia w charakterze kandydata na żołnierza zawodowego
- pierwsi absolwenci studiów wojskowych zawodowych (inżynierskich) na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalności *urządzenia i zastosowania MPS*





2002



- wdrożenie w Wydziale systemu punktowego ECTS
- uruchomienie cywilnych studiów dziennych (rozszerzenie oferty specjalności do 9 specjalności)
- pierwsi absolwenci studiów wojskowych zawodowych (inżynierskich) na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalnościach: *logistyka, maszyny inżynieryjne*
- pierwsi absolwenci studiów cywilnych zawodowych (inżynierskich) na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalności *pojazdy mechaniczne*
- pierwsi absolwenci studiów wyższych wojskowych na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalności *pojazdy mechaniczne*

2003

- przyjęcie na staż naukowy po raz pierwszy studentów uczelni zagranicznej
- pierwsi absolwenci studiów wyższych wojskowych na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalności *logistyka*
- powołanie Wydziałowego Samorządu Studenckiego (WSS) w Wydziale Mechanicznym





2004



- uruchomienie dziennych studiów doktoranckich w dyscyplinach naukowych: *budowa i eksploatacja maszyn oraz mechanika*

2005

- uzyskanie pozytywnej oceny jakości kształcenia na kierunku *mechanika i budowa maszyn* przez Państwową Komisję Akredytacyjną
- uruchomienie I edycji studiów podyplomowych *Zarządzanie logistyczne w przedsiębiorstwie*

2006

- uruchomienie I edycji studiów podyplomowych w zakresie *Logistyki przedsiębiorstw*
- wznowienie naboru studentów na studia wojskowe
- uzyskanie III kategorii dla jednostek naukowych dla grupy jednostek jednorodnych *mechanika, materiały, inżynieria chemiczna i procesowa*





2007



- uruchomienie kształcenia studentów cywilnych oraz wojskowych na nowym kierunku studiów *logistyka*
- przekształcenie Wydziałowego Samorządu Studenckiego w Wydziałową Radę Samorządową (WRS)

2008

- uzyskanie pozytywnej oceny jakości kształcenia na poziomie pierwszego stopnia na kierunku *logistyka* przez Państwową Komisję Akredytacyjną
- uzyskanie pozytywnej oceny jakości kształcenia na kierunku *mechanika i budowa maszyn* przez Komisję Akredytacyjną Uczelni Technicznych
- powołanie sześciu nowych Kół Naukowych Studentów (KNS) (Koło Naukowe Tribologii i Logistyki Produktów Naftowych, Koło Naukowe Konstrukcji Pojazdów i Bezpieczeństwa Transportu, Koło Naukowe Eksploatacji i Technologii Napraw Pojazdów Mechanicznych, Koło Naukowe Mechaniki i Informatyki Stosowanej, Koło Naukowe Budowy Maszyn, Automatyzacji i Robotyki, Koło Naukowe Zmęczenia Konstrukcji i Komputerowego Wspomagania Projektowania)
- pierwsi absolwenci studiów wyższych cywilnych na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalnościach: *maszyny inżynieryjno-budowlane i drogowe, inżynieria eksploatacji i diagnostyka samochodowa*





2009



- powołanie kolejnego (siódmego) Koła Naukowego w Wydziale Mechanicznym – Koła Naukowego Konstrukcji Pojazdów i Bezpieczeństwa Transportu

2010



- uruchomienie kształcenia na studiach podyplomowych w zakresie *Zarządzania programami w systemie pozyskiwania, eksploatacji i wycofania UiSW SZRP*
- pierwsi absolwenci studiów cywilnych pierwszego stopnia (inżynierskich) na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalnościach: *logistyka i zastosowanie produktów naftowych, maszyny inżynieryjno-budowlane i drogowe, mechatronika i diagnostyka samochodowa, pojazdy mechaniczne, techniki komputerowe w budowie maszyn*
- pierwsi absolwenci studiów wojskowych pierwszego stopnia (inżynierskich) na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalnościach: *logistyka wojskowa, wojskowe pojazdy mechaniczne*





2010



- pierwsi absolwenci studiów wyższych cywilnych na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalnościach: *inżynieria eksploatacji pojazdów mechanicznych, mechatronika i diagnostyka pojazdów, logistyka i zastosowanie produktów naftowych, techniki komputerowe w budowie maszyn*
- pierwsi absolwenci studiów cywilnych zawodowych (inżynierskich) na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalności *pojazdy mechaniczne*
- otwarcie *Laboratorium Logistyki* im. gen. broni Tadeusza Buła
- otwarcie *Laboratorium Komputerowych Metod Mechaniki*
- uruchomienie we współpracy z Wydziałem Elektroniki kształcenia na specjalności *maszyny i urządzenia w energetyce* w ramach kierunku *energetyka*

2011



- uzyskanie pozytywnej oceny jakości kształcenia na poziomie pierwszego i drugiego stopnia na kierunku *mechanika i budowa maszyn* przez Państwową Komisję Akredytacyjną





2011



- pierwsi absolwenci studiów cywilnych pierwszego stopnia (inżynierskich) na kierunku *logistyka* w specjalnościach: *logistyka przedsiębiorstw*, *logistyka w motoryzacji* oraz na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalności *techniki komputerowe w inżynierii mechanicznej*
- pierwsi absolwenci studiów wojskowych pierwszego stopnia (inżynierskich) na kierunku *logistyka* w specjalności *logistyka wojskowa*
- pierwsi absolwenci studiów wojskowych drugiego stopnia na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalności *logistyka wojskowa*
- pierwsi absolwenci studiów wyższych cywilnych na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalności *techniki komputerowe w inżynierii mechanicznej* oraz na kierunku *logistyka* w specjalności *logistyka i ekologia płynów eksploatacyjnych*

2012



- pierwsi absolwenci studiów wojskowych drugiego stopnia na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalności *eksploatacja sprzętu inżynierskiego*





2012



- pierwsi absolwenci studiów cywilnych drugiego stopnia na kierunku *logistyka* w specjalności *logistyka przedsiębiorstw*
- pierwsi absolwenci studiów wojskowych drugiego stopnia na kierunku *logistyka* w specjalności *logistyka wojskowa*

2013

- pierwsi absolwenci studiów cywilnych drugiego stopnia na kierunku *logistyka* w specjalności *logistyka w motoryzacji*

2014

- pierwsi absolwenci studiów cywilnych drugiego stopnia na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalności *mechatronika i diagnostyka samochodowa*
- uzyskanie kategorii naukowej A w ocenie parametrycznej jednostek naukowych za lata 2009-2012





2015



- uzyskanie pozytywnej oceny jakości kształcenia (akredytacji) na kierunku *mechanika i budowa maszyn* na studiach pierwszego i drugiego stopnia



2016



- utworzenie w Wydziale Mechanicznym WAT interdyscyplinarnego międzyuczelnianego kierunku studiów wyższych *biogospodarka* przy współpracy z Wydziałem Biotechnologii i Nauk o Żywności Politechniki Łódzkiej oraz Wydziałem Instalacji Budowlanych, Hydrotechniki i Inżynierii Środowiska Politechniki Warszawskiej
- otwarcie *Laboratorium hydrotroniki napędów robotów*
- otwarcie *Laboratorium wysokoenergetycznych metod łączenia materiałów konstrukcyjnych*
- otwarcie *Laboratorium maszyn fortyfikacyjno-drogowych*
- otwarcie *Laboratorium wirtualnego pola walki*
- otwarcie *Laboratorium badań zmęczeniowych*
- otwarcie *Pracowni zaawansowanych technik wytwarzania przyrostowego*
- uruchomienie pierwszej edycji trzech kursów doskonalących dla żołnierzy zawodowych: *Taktyka i technika pododdziałów wojsk inżynieryjnych, Zarządzanie i eksploatacja sprzętu inżynieryjnego, Planowanie potrzeb i zaopatrywanie w podsystemie technicznym SZ RP*





2017



- rozpoczęcie kształcenia kandydatów na żołnierzy zawodowych na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalności *czołgowo-samochodowej*
- uzyskanie akredytacji Polskiej Komisji Akredytacyjnej na kierunku studiów *mechanika i budowa maszyn*
- uzyskanie kategorii naukowej A w ocenie parametrycznej jednostek naukowych za lata 2013-2016
- uzyskanie dyplomu za drugie miejsce w Rankingu Studiów Inżynierskich *Perspektywy* 2017 dla kierunku *logistyka*
- uruchomienie pierwszej edycji kursu doskonalącego dla żołnierzy zawodowych *Planowanie potrzeb i zaopatrywanie w podsystemie materiałowym SZ RP*

2018



- utworzenie i uruchomienie kształcenia na kierunku studiów *biocybernetyka i inżynieria biomedyczna* we współpracy z Wydziałem Cybernetyki, Wydziałem Elektroniki i Instytutem Optoelektroniki
- rozpoczęcie kształcenia kandydatów na żołnierzy zawodowych na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalnościach: *materiały pędne i smary, organizacja transportu i ruchu wojsk*
- uzyskanie akredytacji Polskiej Komisji Akredytacyjnej na kierunku *logistyka*





2018



- pierwsi absolwenci studiów dla kandydatów na żołnierzy zawodowych pierwszego stopnia (inżynierskich) na kierunku *mechanika i budowa maszyn* w specjalności *maszyny inżynieryjne*
- uzyskanie dyplomu za drugie miejsce w Rankingu Studiów Inżynierskich *Perspektywy* 2018 dla kierunku *logistyka*
- organizacja wspólnie z Politechniką Rzeszowską pierwszej konferencji naukowej z obszaru wytwarzania przyrostowego Krajowej Konferencji Naukowej *Szybkie Prototypowanie. Druk 3D & 4D w zastosowaniach inżynierskich*

2019



- powstanie nowego Koła Naukowego Biocybernetyki i Inżynierii Biomedycznej
- uzyskanie dyplomu za trzecie miejsce w Rankingu Studiów Inżynierskich *Perspektywy* 2019 dla kierunku *logistyka*
- szkolenie ochotników w ramach służby przygotowawczej na potrzeby Narodowych Sił Rezerwowych korpusu oficerów w korpusie osobowym logistyki w grupach osobowych: technicznej (specjalność: *czołgowo-samochodowa*) oraz transportu i ruchu wojsk (specjalność: *organizacja transportu i ruchu wojsk*) - okres: 5 miesięcy





2019



- kurs przeszkolenia kadr rezerwy w grupie osobowej transportu i ruchu wojsk - okres: 1 miesiąc
- Studium Oficerskie: szkolenie wojskowe kandydatów na oficerów spośród podoficerów zawodowych do korpusu osobowego logistyki, grupy osobowej transportu i ruchu wojsk - okres: 6 miesięcy
- przekształcenie formy studiów wojskowych z dwustopniowej na pięcioletnie, jednolite studia magisterskie

2020



- druga edycja Studium Oficerskiego
- uruchomienie kształcenia w Wydziale na specjalności *biomechatronika i sprzęt rehabilitacyjny* w ramach międzywydziałowego kierunku *biocybernetyka i inżynieria biomedyczna*
- uruchomienie we współpracy z Wydziałem Mechatroniki, Uzbrojenia i Lotnictwa studiów pierwszego stopnia na kierunku *inżynieria systemów bezzałogowych*





2022



- I Konferencja *Bezzałogowe Systemy Autonomiczne – Unmanned Autonomous Systems*, zorganizowana przez Centrum Robotów Mobilnych i Platform Bezzałogowych WAT

2023

- organizacja Krajowej Konferencji Naukowej *Szybkie Prototypowanie. Modelowanie – Wytwarzanie – Pomiar w strukturze Przemysłu 4.0*
- organizacja II Konferencji *Bezzałogowe Systemy Autonomiczne – Unmanned Autonomous Systems*, zorganizowana przez Centrum Robotów Mobilnych i Platform Bezzałogowych WAT
- przyznanie *Polskiej Nagrody Inteligentnego Rozwoju* w kategorii *Innowacje społeczne* dla zespołu badawczego Instytutu Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej działającego w Konsorcjum z Akademią Górniczo-Hutniczą
- powołanie profesora zwyczajnego z Instytutu Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej do Rady Doskonałości Naukowej na kadencję 2024-2027
- przyznanie Nagrody MON zespołowi naukowców z Instytutu Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej *za znaczące osiągnięcia w zakresie działalności naukowej*





2024



- uruchomienie pierwszy raz w Wydziale kształcenia na specjalności *techniki wytwarzania* w ramach kierunku *mechanika i budowa maszyn*
- otwarcie nowoczesnego budynku Centrum Robotów Mobilnych i organizacja III Konferencji *Bezzałogowe Systemy Autonomiczne – Unmanned Autonomous Systems*, zorganizowana przez Centrum Robotów Mobilnych i Platform Bezzałogowych WAT
- powołanie prof. zwyczajnego z Instytutu Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej na stanowisko Dyrektora Narodowego Centrum Badań i Rozwoju

2025

- uruchomienie pierwszy raz w Wydziale kształcenia na specjalności *projektowanie i sterowanie maszyn* w ramach kierunku *mechanika i budowa maszyn*
- organizacja seminarium dla przedstawicieli SZ RP pt. *Problematyka wdrażania systemów wytwarzania przyrostowego w zastosowaniach wojskowych*
- powołanie adiunkta badawczo-dydaktycznego z Instytutu Mechaniki i Inżynierii Obliczeniowej na rzecznika dyscyplinarnego do spraw studentów i doktorantów WAT na kadencje 2025-2028

